

Strecke 3131 Trier Nord - Türkismühle (Ruwertalbahn & Hochwaldbahn)

Inhaltsverzeichnis

- [1 Streckenverlauf](#)

Die Ruwertalbahn' (Trier - Hermeskeil) wurde am 15. August 1889 eröffnet, die Hochwaldbahn 05.05.1897. Die Streckenlänge von Trier nach Hermeskeil betrug 50 Kilometer. Von Hermeskeil nach Türkismühle sind es weitere 23 km. Der Streckenverlauf zwischen Ruwer und Kell am See orientierte sich weitgehend am Verlauf der Ruwer, die von 28 – meist Steinbogenbrücken – überquert wurde. Am Unterlauf der Ruwer führt die Bahnstrecke zwischen Ruwer und Sommerau an den Weinbergen des Weinanbaugebietes Moselland (bis 2007 Mosel-Saar-Ruwer) vorbei. Am Oberlauf der Ruwer weitet sich das Tal. Die Hochebene zwischen Kell und Hermeskeil ist hauptsächlich von Wiesen und Weiden geprägt. Erst ab Hermeskeil dominieren wieder die Wälder.

Bei Km 12,2 in Gusterath lag ein bedeutender Güterkunde für die Bahn, der auch für Berufspendler wichtig war, nämlich die ROMIKA (ROllmann . Mlchael - KAufmann) Schuhfabrik, die 1921 gegründet wurde. Mehr als 800 Mitarbeiter waren im Werk tätig. Die Firma ROMIKA produziert nach mehreren Insolvenzen heute mit 100 Mitarbeitern in Trier-Nord

Die Hochwaldbahn Hermeskeil - Türkismühle führt zunächst entlang des Lösterbaches durch dichte Nadelwälder (Schwarzwälder Hochwald).

Ab Bierfeld führt die Bahn an überwiegend landwirtschaftlich genutzten Flächen vorbei, die teilweise durch die Ansiedlung von Industrie- und Gewerbegebieten abgelöst werden.

Kurz vor dem Bahnknoten Türkismühle erreicht die Strecke die Nahe.

Die wichtigsten Bauwerke der Hochwaldbahn sind die Brücke über den Lösterbach bei Hermeskeil die 1945 von der Wehrmacht zerstört wurde und 1947 wieder als "Notbrücke" Instand gesetzt wurde und der Grund der Streckensperrung ist.

In zwischen Bierfeld und Nonnweiler befindet sich der Bierfelder Tunnel und seit den 1980er Jahren der Tunnel unter der Zufahrt zur A62.

Das Wahrzeichen der Gemeinde Nonnweiler ist der Nonnweiler Viadukt.

Die Strecke 3131 Hermeskeil - Türkismühle ist seit 01.11.2014 stillgelegt und befindet sich seit 01.01.2015 wieder in der Verantwortung von DB Netz.

Von Trier-Ruwer bis Hermeskeil nutzt heute der Ruwer-Hochwald-Radweg die ehemalige Bahntrasse.[\[1\]](#)

1 Streckenverlauf

Bahn-Km	Betriebsstelle	Bemerkungen
0	Trier Nord	
2,4	Trier-Ruwer DB	
4,1	Grünhaus-Mertesdorf	
5,4	Kasel (Kr Trier)	
7,3	Waldrach	

11	Sommerau	
12,2	Gusterath	
15,7	Pluwig	
18,2	Hinzenburg	
21,7	Lampaden	
24,7	Hentern	
26,8	Zerf	
33,4	Schillingen	
36,9	Kell (Bz Trier)	
44,1	Reinsfeld (Kr Trier)	
50,3	Hermeskeil	3021 Langenlonsheim - Hermeskeil Dampflok-museum
56,9	Bierfeld	
58	Nonnweiler Ort	
58,8	Nonnweiler Bf	Strecke 3274 Nonnweiler - Wemmetsweiler
62,1	Otzenhausen	
64	Schwarzenbach	
67,1	Sötern	
68,3	Eckelhausen	
70	Gonnesweiler	
72,7	Türkismühle	3511 Bingen - Saarbrücken 3201 Türkismühle - Kusel

[\[2\]](#)

Einzelnachweise

1. Erhard Pitzius
2. Wikipedia